**Вступил в силу закон, закрепляющий меры по поддержке транспортной отрасли**

Федеральным законом от 15.04.2022 № 92-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», вступившим в силу 15.04.2022, в целях обеспечения устойчивого бесперебойного функционирования транспортного комплекса и поддержки хозяйствующих субъектов предпринимательской деятельности в условиях внешнего санкционного давления, внесены изменения в Федеральные законы от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 29.04.2008 № 57-ФЗ «О порядке осуществления иностранных инвестиций в хозяйственные общества, имеющие стратегическое значение для обеспечения обороны страны и безопасности государства», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 03.08.2018 № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 08.03.2022 № 46-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Принятым законом:

- устанавливается возможность многократного использования иностранных контейнеров в пределах срока временного ввоза для внутренних перевозок по территории РФ;

- Правительство Российской Федерации наделяется полномочиями по установлению особенностей исполнения договоров лизинга морских судов, судов внутреннего водного транспорта или судов смешанного плавания, железнодорожного подвижного состава, контейнеров, особенностей открытия пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации, а также полномочиями по установлению особенностей осуществления государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, что позволяет отменить на 6 месяцев 2022 года весовой и габаритный контроль транспортных средств, перевозящих продовольственные товары и товары первой необходимости, на многосторонних автомобильных пунктах пропуска.

- с 2 до 10 процентов увеличивается допустимая нагрузка на ось фуры при международных перевозках.

Законом также устанавливается обязанность иностранных инвесторов, владеющих более чем 50 % акций в капитале компаний по перевозке водным транспортом Российской Федерации грузов из перечня, определяемого Правительством Российской Федерации, подать ходатайство о согласовании установления контроля над такой компанией или произвести отчуждение части принадлежащих им акций до размера менее чем 50 % в течение 365 дней со дня вступления в силу акта Правительства Российской Федерации, определившего такой перечень грузов, перевозка которых морским и водным транспортом Российской Федерации является стратегически значимой.